



<b>Datum:</b> <b>AntragstellerIn:</b> <b>SachbearbeiterIn:</b> <b>E-Mail:</b> <b>Telefon:</b> <b>Telefax:</b>	<b>05.03.2018</b> <b>Hoffmann, Hermann</b> <b>Batz, Christian</b> <b>cdu.fraktion@saarbruecken.de</b> <b>(0681) 905-1318</b> <b>(0681) 905-1592</b>	<b>CDU/0267/18</b>
<b>Beratungsfolge und Sitzungstermine</b>		
<b>Gremium</b>	<b>Sitzungsdatum</b>	<b>Status</b>
Stadtrat der Landeshauptstadt Saarbrücken	20.03.2018	Ö
<b>Betreff:</b> <b>Strategie und Konzeption "Ruhender Verkehr in der Innenstadt"</b> <b>- Ergänzungsvorlage zu VWT/0169/18</b>		
<b>Beschlussvorschlag:</b>  Der Stadtrat beauftragt die Verwaltung, zusammen mit dem Rat und wichtigen Interessenvertretern eine umfassende Strategie zum ruhenden Verkehr zu entwickeln. Ziel muss es sein, dass Wege erarbeitet werden, wie die LHS aktiv, planend und vorausschauend die Qualität und Quantität des Parkangebotes bestimmen und beeinflussen kann.  U. a. müssen folgende Fragen behandelt werden: <ul style="list-style-type: none"><li>• Warum parken mehr PKW-Fahrer am Straßenrand, statt in Parkhäusern und auf Parkplätzen?</li><li>• Wie schaffen wir es, ein offensichtlich als in wesentlichen Teilen zu teuer empfundenenes Parkplatzangebot einiger Parkhausbetreiber durch geeignete Maßnahmen zu entschärfen? Etwa durch weitere Parkangebote, wie z.B. das der GIU am Eurobahnhof?</li><li>• Wie schaffen wir mehr Qualität in den Parkhäusern?</li><li>• Wie lässt sich die Zusammenarbeit mit den Parkhausbetreibern zum Wohle der Nutzer verbessern?</li><li>• Gibt es weitere Institutionen, Firmen u.a., die in der Innenstadt zusätzlich in Parkhäuser investieren wollen?</li></ul>		

**Begründung:**

Die letzten Preiserhöhungen von Q-Park und wie in diesem Zusammenhang mit der LHS umgegangen wurde, sollten Anlass sein, weitergehende Überlegungen konzeptioneller Art anzustellen, wie wir als Stadt das Heft des Handelns wieder verstärkt in die Hand bekommen. Den Willen zur Partnerschaft muss man leider zumindest bei einem Parkhausbetreiber infrage stellen.

Im Ausschuss für Bau, Verkehr und Freiraum wird aktuell das TEKO Innenstadt behandelt. Darin werden wichtige Weichenstellungen zur Innenstadtentwicklung formuliert. Ergänzend dazu wird im Stadtrat über die Vorlage VWT/0169/18 entschieden. In diversen Stellungnahmen wurden auch seitens der Bürgerinnen und Bürger kritische Anmerkungen zum Parkangebot formuliert. Es ist an der Zeit, den ruhenden Verkehr, das Parkplatzangebot, seine Preis- und qualitative Ausrichtung selbst zu bestimmen, damit Saarbrücken seine Bedeutung als Oberzentrum in der Zukunft besser ausrichten kann.



Hermann Hoffmann  
– Verkehrspolitischer Sprecher –