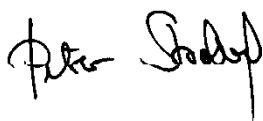




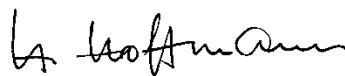
Datum: AntragstellerIn: SachbearbeiterIn: E-Mail: Telefon: Telefax:	23.10.2017 Strobel, Peter Hoffmann, Hermann Batz, Christian cdu.fraktion@saarbruecken.de (0681) 905-1318 (0681) 905-1592	CDU/1090/17
Beratungsfolge und Sitzungstermine		
Gremium	Sitzungsdatum	Status
Ausschuss für Bau, Verkehr und Freiraum	22.11.2017	nicht öffentlich
Stadtrat der Landeshauptstadt Saarbrücken	05.12.2017	öffentlich
Betreff: Radschnellwege zur Universität		
Beschlussvorschlag: Die Verwaltung wird aufgefordert, mit den Nachbarkommunen St. Ingbert und Sulzbach und eventuell mit dem Land ein Radschnellwegekonzept zu entwickeln mit dem zentralen Ziel, den Universitätscampus aus diversen Richtungen anfahren zu können, sowie die Voraussetzungen zu prüfen, ob und wie Fördergelder des Bundesverkehrsministeriums und des Landes dafür in Anspruch genommen werden können. Vorstellbar wäre, dass die Universität einerseits von der Innenstadt (Meerwiesertalweg), von den Stadtteilen Scheidt (Dudweilerstraße), Dudweiler (Beethovenstraße) sowie von St. Ingbert und von Sulzbach mit einem Radschnellweg verbunden wird. Entsprechende Planungsmittel sind im Haushalt 2018 einzustellen.		

Begründung:

Studierende, Professoren und sonstige Beschäftigte der Universität benutzen im Vergleich zu anderen Bewohnern der Stadt das Rad bisher schon überdurchschnittlich. Der Radverkehr soll laut VEP in der LHS, aber auch im Sinne der Landesplanung, weiter forciert werden. Die Universität bietet hierzu auch im Hinblick auf künftige Projekte (z. B. Helmholtz-Zentrum) weitergehende Möglichkeiten, die bei weitem nicht ausgeschöpft sind. Zugleich werden gute Radwegeverbindungen als Standortqualitätsfaktoren der Region mehr und mehr gebraucht.



Peter Strobel
– Fraktionsvorsitzender –



Hermann Hoffmann
– Verkehrspolitischer Sprecher –