



Datum: AntragstellerIn: SachbearbeiterIn: E-Mail: Telefon: Telefax:	05.05.2017 Keßler, Alexander Batz, Christian cdu.fraktion@saarbruecken.de (0681) 905-1318 (0681) 905-1592	CDU/0516/17
Beratungsfolge und Sitzungstermine		
Gremium	Sitzungsdatum	Status
Ausschuss für Bau, Verkehr und Freiraum	17.05.2017	öffentlich
Betreff: Parksituation / Anwohnerparken im Bereich Uhlandstraße / Mainzer Straße		
Beschlussvorschlag: Der Bauausschuss beauftragt die Verwaltung zur Ausarbeitung eines Modellprojektes „Parkzonenübergreifendes Anwohnerparken“ im Bereich der Parkzonen L3/I2. Die Verwaltung informiert den Ausschuss über das Ergebnis nach Abschluss der Planungen. Eine etwaige Umsetzung der Planungen geschieht nach gesondertem Beschluss des Ausschusses. Eine Umsetzung des Modellprojekts soll auf ein Jahr begrenzt sein. Sollte die Verwaltung zu dem Schluss kommen, dass eine Umsetzung nicht möglich oder sinnvoll ist, sind dem Ausschuss die Gründe dafür detailliert und zeitnah vorzulegen.		

Begründung:

Große Bereiche der innerstädtischen, öffentlichen Flächen für den ruhenden Verkehr sind als Anwohnerparkplätze ausgewiesen. Einige, direkt aneinandergrenzende Parkzonen werden stark unterschiedlich beansprucht, so auch in den beispielhaft genannten Zonen I2/L3 (Lage der Zonen siehe Anlage). Während im Bereich L3 im Normalfall keine Parkplatznot besteht und Anwohner so gut wie immer einen Parkplatz in unmittelbarer Nähe zu ihrer Wohnung finden – nicht zuletzt begründet durch die überwiegend vorhandene Baustruktur aus Ein- und Zweifamilienhäusern rechts der Bismarckstraße – ist es im Bereich I2 mit der stärker verdichteten Bebauung aus Mehrfamilienhäusern links der Mainzer Straße und zwischen Bismarck- und Mainzer Straße erheblich schwerer, für Anwohner einen Parkplatz zu finden.

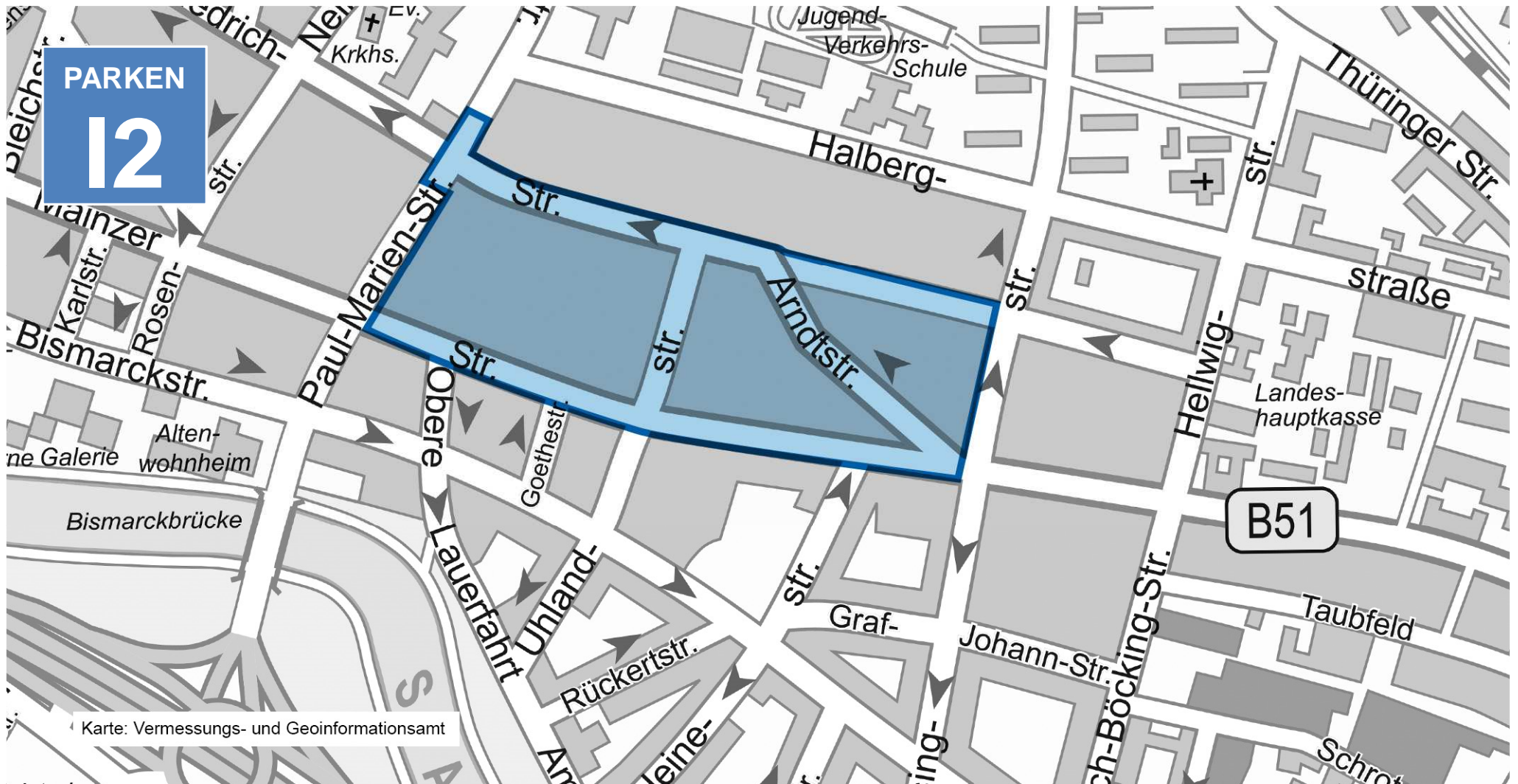
Da es in diesen beiden Parkzonen ein starkes Gefälle gibt, was die Inanspruchnahme von Parkplätzen betrifft, schlägt die CDU-Fraktion ein Modellprojekt vor, in der zonenübergreifendes Parken für Anwohner erlaubt wird. Dadurch soll es Inhabern von Parkausweisen der Zone I2 erlaubt werden, ebenfalls in der Zone L3 zu parken. Dadurch würde der Parkdruck aus der Zone I2 verringert und durch den Bereich L3 entlastet. Ziel des Modellversuchs ist es zu prüfen, ob es bei ungleicher Auslastung von benachbarten Parkzonen sinnvoll sein kann, zonenübergreifendes Parken zu erlauben oder ob alternativ ein Neuzuschnitt der Anwohnerparkzonen in Betracht gezogen werden muss.



Alexander Keßler
– Stadtverordneter –

Anlagen:

Übersichtskarten der Parkzonen I2 und L3

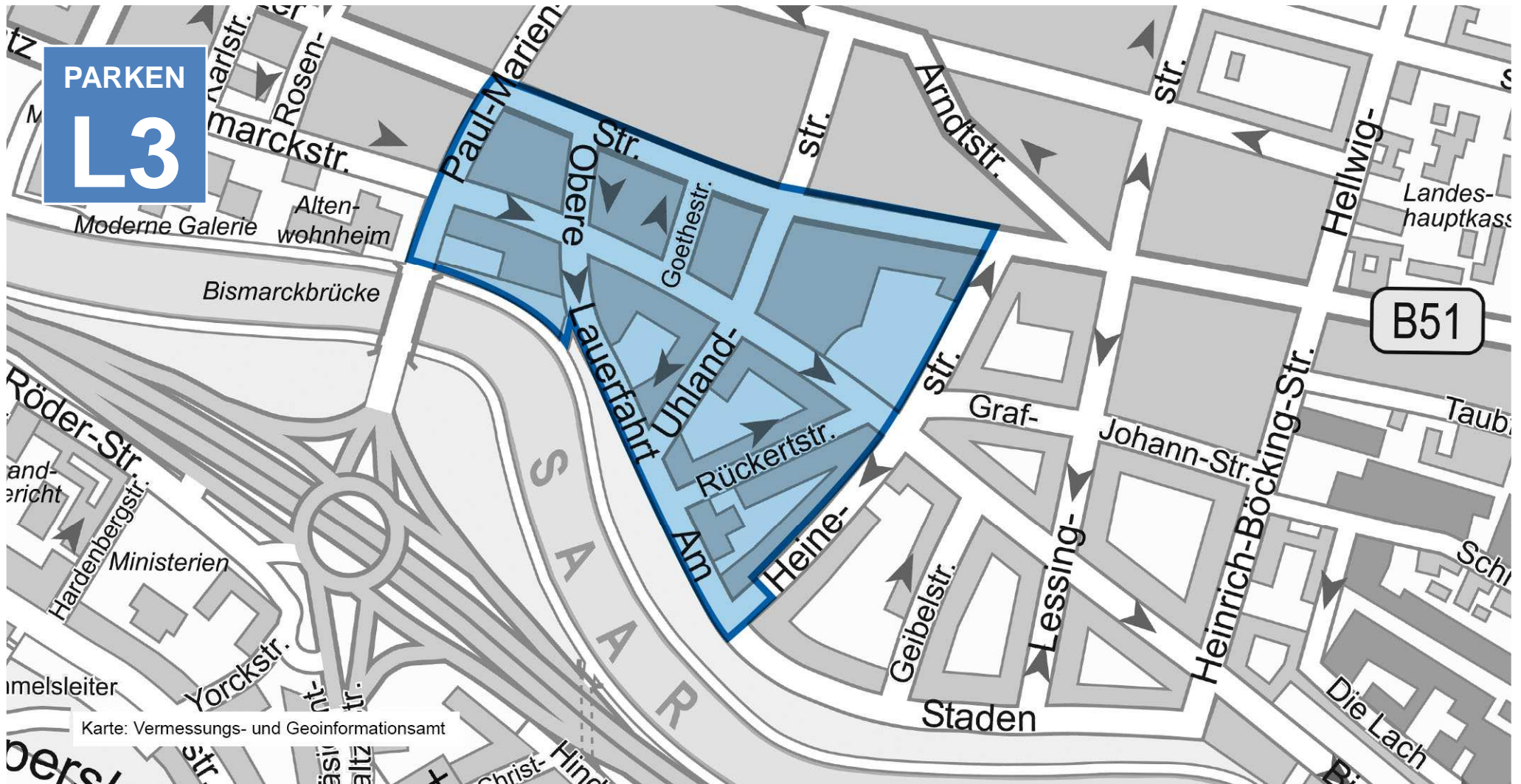


Wichtig: Bitte vor Ort Beschilderung der Parkzonen beachten!

PARKZONE I2 Stadtteil St. Johann

Egon-Reinert-Str. 2- 6 gerade Hausnummern · Großherzog-Friedrich-Str. 48- 116 gerade Hausnummern,
81- 127 ungerade Hausnummern · Mainzer Straße 44- 106 gerade Hausnummern ·
Uhlandstraße 17- 27 ungerade Hausnummern, 22- 34 gerade Hausnummern ·

www.saarbruecken.de



Wichtig: Bitte vor Ort Beschilderung der Parkzonen beachten!

PARKZONE L3 Stadtteil St. Johann

Am Staden 2- 20 gerade Hausnummern · Bismarckstr. 35- 67 ungerade Hausnummern, 36- 70 gerade Hausnummern · Goethestr. 1- 9 ungerade Hausnummern, 2- 10 gerade Hausnummern · Mainzer Str. 42- 95 ungerade Hausnummern · Paul-Marien-Str. 2- 8 gerade Hausnummern · Uhlandstr. 1- 11 ungerade Hausnummern, 2- 18 gerade Hausnummern ·