



Datum: AntragstellerIn: SachbearbeiterIn: E-Mail: Telefon: Telefax:	05.10.2016 Hoffmann, Hermann Theres, Ursula cdu.fraktion@saarbruecken.de (0681) 905-1303 (0681) 905-1592	CDU/0993/16
Beratungsfolge und Sitzungstermine		
Gremium	Sitzungsdatum	Status
Stadtrat der Landeshauptstadt Saarbrücken TISCHVORLAGE	05.10.2016	öffentlich
Betreff: Konzeptionelle Vorstellungen zum ruhenden Verkehr in Saarbrücken und zur Bewirtschaftung des ruhenden Verkehrs		
Beschlussvorschlag: Die Verwaltung wird aufgefordert; vor der nächsten Stadtratssitzung in einer gemeinsamen Sondersitzung des Haupt- und Wirtschaftsausschusses sowie des Ausschusses für Bau, Verkehr und Freiraum ihre konzeptionellen Vorstellungen zum ruhenden Verkehr in Saarbrücken und zur Bewirtschaftung des ruhenden Verkehrs darzustellen. In dieser Sitzung soll vorab in einem Hearing ein Vertreter von QPark Gelegenheit bekommen, zu erläutern, wie man sich das Engagement in der LHS für die Zukunft vorstellt. Vertreter des Vereins für Handel und Gewerbe sowie weiterer Organisationen sollten dazu eingeladen werden.		

Begründung:

In der gestrigen Berichterstattung des SR zum VEP wurde dargestellt, dass die LHS (erneut) die Parkgebühren erhöhen will. Dies ist der falsche Ansatz. Saarbrücken braucht eine Verkehrspolitik aus einem Guss, eine Verkehrspolitik, die durch Besonnenheit und von gut überlegten Maßnahmen geprägt ist. Schnellschüsse, ohne auch nur im Ansatz ein Gesamtkonzept zu haben, der falsche Weg.

Da die Presseberichterstattung erst gestern erfolgt ist und aufgrund des hohen öffentlichen Interesses eine Befassung nicht erst in der nächsten Stadtratssitzung Ende November erfolgen kann, sind die Kriterien der Unvorhersehbarkeit und der Unaufschiebbarkeit erfüllt.

Weitere Begründungen erfolgen ggf. mündlich.



Hermann Hoffmann
– Verkehrspolitischer Sprecher –