



**Fraktion im Rat der
Stadt Saarbrücken**

Rathaus-Carrée, Zimmer 203
66104 Saarbrücken

Telefon (06 81) 9 05-13 03
-13 18

Telefax (06 81) 9 05-15 92

Datum:	05.10.2015	CDU/0975/15	
AntragstellerIn:	Hermann Hoffmann		
SachbearbeiterIn:	Herr Batz, Christian		
Telefon:	(0681) 905-1318		
Telefax:	(0681) 905-1592		
E-Mail:	christian.batz@saarbruecken.de		
Beratungsfolge und Sitzungstermine			
Gremium		Sitzungsdatum	Status
Ausschuss für Bau, Verkehr und Freiraum		07.10.2015	nicht öffentlich
Stadtrat der Landeshauptstadt Saarbrücken		13.10.2015	öffentlich
Betreff: Verkehrsentwicklungsplan 2030 Änderungs- und Ergänzungsantrag der CDU-Fraktion zu VWT/0807/15			
Beschlussvorschlag: Der Ausschuss für Bau, Verkehr und Freiraum empfiehlt / der Stadtrat beschließt folgende Änderungen bzw. Ergänzungen zum Verkehrsentwicklungsplan: <u>Zielkonzept Seite 4</u> Unterpunkt Stärkung des ÖPNV: Ergänzen: <ul style="list-style-type: none">• Zusammenwirken von Bussen/Saarbahn/DB Regio verbessern Unterpunkt Äußere Erreichbarkeit gewährleisten: Ändern/Ergänzen: <ul style="list-style-type: none">• Äußere Erreichbarkeit für den Kfz- und Wirtschaftsverkehr einerseits sichern, aber auch effizienter abwickeln Unterpunkt Verkehrsabläufe optimieren: Ändern: <ul style="list-style-type: none">• System Pfortneranlagen modernisieren und weiterentwickeln			

Ergänzen:

- Reduzierung des Umwege-/Schleichwegeverkehrs besonders in Wohngebieten
- Durchfahrtstfähigkeit besonders für den LKW-Verkehr verbessern, um negative Auswirkungen zu minimieren
- Optimierung wichtiger Stadttangenten (hier besonders Ausbau des Deutschmühlentals und Vollanschluss Messe/Saarterrassen)

Unterpunkt Stadtverträgliche Organisation des ruhenden Verkehrs:

Ergänzen:

- Parkraummanagement weiterentwickeln auch dadurch, dass die Bewirtschaftung von Parkhäusern/Parkplätzen wieder verstärkt in städtische Obhut kommt
- Ausbau P&R an der Peripherie der Stadt an Schienenverbindungen und ausgewählten Busverbindungen

Zielkonzept Seite 5

Unterpunkt Neuaufteilung von Straßenräumen:

Ändern:

- Flächenansprüche von Fußgängern und Radfahrern gleichrangig berücksichtigen

Begründung:

Erfolgt mündlich.



Hermann Hoffmann
– Verkehrspolitischer Sprecher –
